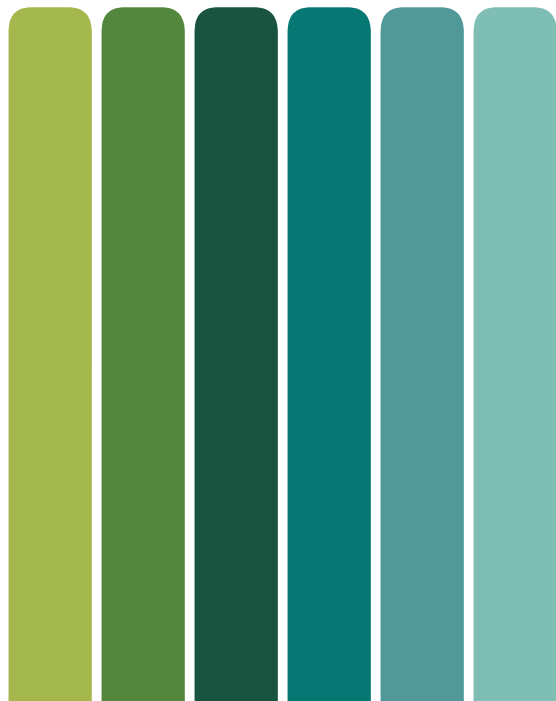




**HANDLEIDING
8600 SERIE**



MODELLEN

8600E, 8600DE, 8601E, 8602EG, 8604E, 8604DE, 8606E, 8606DE, 8608E, 8608DE, 8610E



1. INHOUDSOPGAVE

1. Inhoudsopgave.....	2
2. Specificaties.....	2
3. Benodigdheden.....	2
4. Inhoud verpakking.....	3
5. Installatie / montage algemene richtlijnen.....	3
6. Installatie / montage.....	5
7. Aansluitschema.....	8
8. Voorbeelden toepassingen.....	10
9. Multifunctionele motorstekker.....	10
10. Herstellen van mogelijke foutmeldingen en storingen.....	11
11. Verstelmogelijkheden sluitplaten/sluitlijsten.....	12
12. Maatvoering en freestekeningen 8600E en 8600DE.....	13

2. SPECIFICATIES

- Universele draairichting dus DIN links en rechts bruikbaar.
- 8602EG & 8610E zijn SKG***®. Alle andere modellen SKG**®.
- Arbeidsstroom (spanningsloos vergrendeld)
- Toepasbaar voor paniek en nooddeuren volgens EN179 (type 3) en optionaal EN1125 (type 11).
- Voor houten, kunststof, stalen en aluminium deuren.
- Vergrendeld/ontgrendeld zowel elektromotorisch als met de sleutel van de vrijloop profielcilinder of van binnenuit met de "anti-paniekmotor" d.m.v. de deurkruk.
- Het vergrendelen van alle sluitpunten geschiedt volautomatisch d.m.v. het magneetcontact 3 seconden nadat de deur is gesloten.
Bij stroomuitval kan de deur altijd met de sleutel van de profielcilinder worden vergrendeld.
- Het ontgrendelen kan via een toegangscontrolesysteem zoals bijvoorbeeld een paslezer, codeslot, via een intercomsysteem, wandschakelaar, met de sleutel van de vrijloop profielcilinder of met de deurkruk.
(geldt alleen voor de elektronisch motor gestuurde modellen)
- De elektronisch motor gestuurde modellen zijn voorzien van "anti-paniekmotor".
- De dubbelzijdig gecontroleerde elektronisch motor gestuurde modellen zijn niet voorzien van de anti-paniekmotor.
- Bij gebruik van besturing (86B) dag- en nachtschakeling, aansturing deurautomaat en signalering bij volledige sluiting mogelijk.

12V DC +/- 15%	Max 3A	60V DC 1000mA	IP20	-10 ~ +50	200.000	25.000N= 2500kg	EN5096 klasse 2	100%

3. BENODIGDHEDEN

- Frees- en boorgereedschap
- Handgereedschap voor het strippen en aansluiten van kabels

4. INHOUD VERPAKKING

- Elektronisch motor gestuurde meerpuntsvergrendeling
- Reeds gemonteerde motor (bij de elektronisch motor gestuurde modellen)
- Sluitkommenset inclusief magneet (afzonderlijk verpakt)
- Aansluitkabel (afzonderlijk verpakt)
- Kabelovergang (afzonderlijk verpakt)
- Optioneel besturing 86B



5. INSTALLATIE / MONTAGE ALGEMENE RICHTLIJNEN

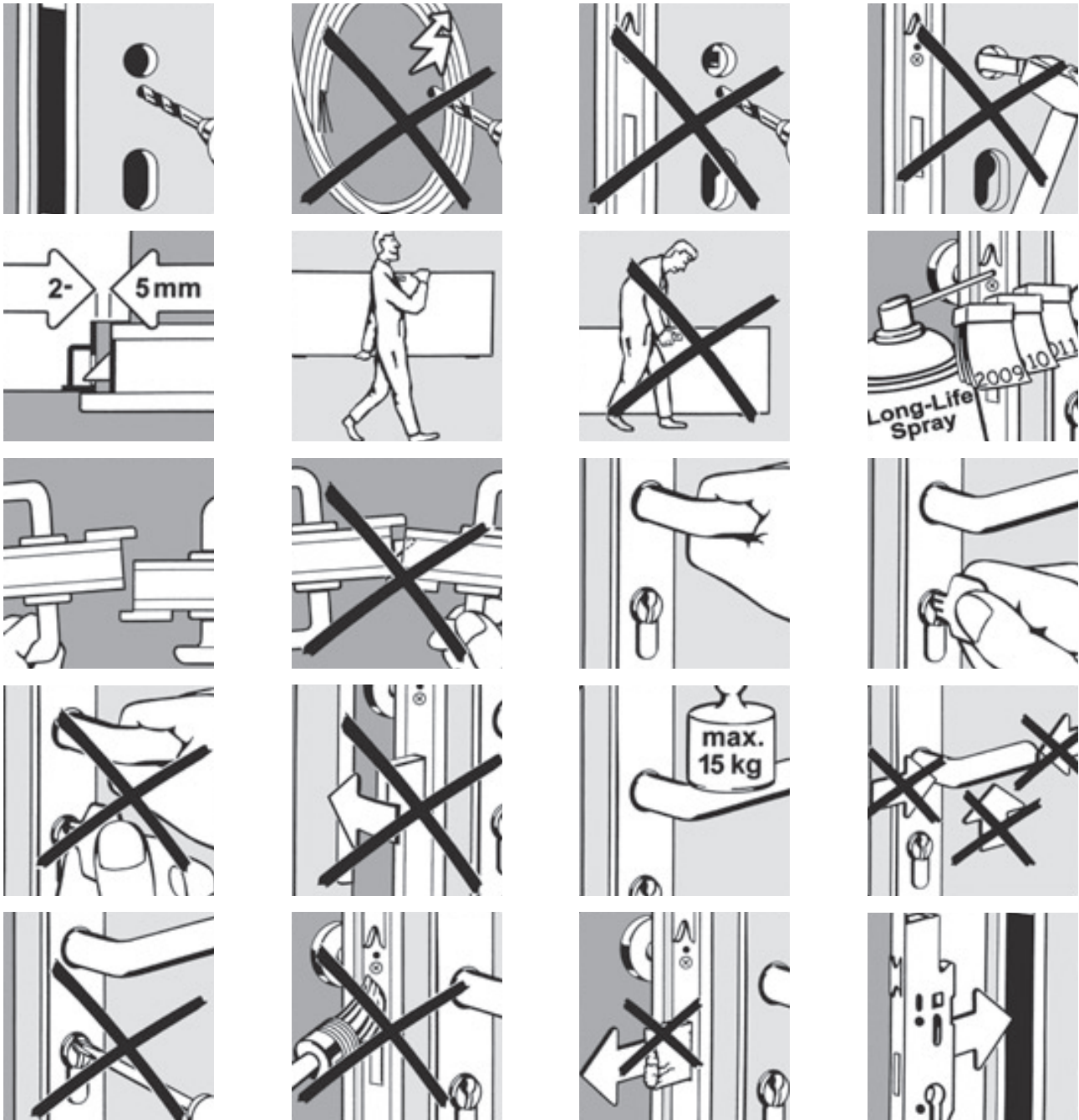
- Montage van elektronische componenten vereist extra zorg. Werk nauwkeurig en precies.
- Een zorgvuldige, foutloze montage alsmede gedegen preventief onderhoud is noodzakelijk voor een langdurig storingsvrij functioneren.
- Maak freessparingen en boringen altijd geheel stofvrij voordat componenten worden geplaatst.
- Zorg dat componenten altijd beschermd worden tijdens frees/boorwerkzaamheden. Zet deze weg of dek deze af.
- Gebruik ALTIJD een mechanische cilinder met VRIJLOOP functie.
Let op! Een knopcilinder is officieel geen vrijloopcilinder.
- Bescherm de elektronisch motor gestuurde meerpuntsvergrendeling tegen vocht indringing. De elektronisch motor gestuurde meerpuntsvergrendeling is niet geschikt voor toepassing in situaties met hoge luchtvochtigheid en/of chemische substanties.
- Bij toepassingen in veel gebruikte deuren (meer dan 50 bedieningen per dag) adviseren we in combinatie met de besturing (86B) een dagstand in te stellen.
- De meerpuntsvergrendeling mag nooit met geweld met de deurkruk worden geopend.
- Alle beslagonderdelen zijn zo geconstrueerd dat een lichte en gebruiksvriendelijke bediening mogelijk moet zijn.
- De meerpuntsvergrendeling is niet bedoeld om scheefhangende of kromgetrokken deuren recht te trekken.
- Dit product is onderhevig aan een doorlopende ontwikkeling. Controleer altijd de maatvoeringen van deze handleiding met het produkt.

Deze elektronisch motor gestuurde meerpuntsvergrendeling is conform de NEN 5096 voor klasse 2 getest en is voorzien van 2 of 3 sterren.

Eisen aan de montage instructie voor producten zonder meegeleverde elektronische bediening en/of producten met separate te monteren bedieningsopties.

- De besturing 86B, van waaruit het open of sluitsignaal wordt gegeven dient in de beveiligde zone te worden gemonteerd.
- De schakeldraden bij een bedraad systeem moeten zich in de beveiligde zone bevinden.
- Het signaal van de taglezer naar het toegangscontrolesysteem mag niet kunnen worden gemanipuleerd;
 - A. Bij een bedraad systeem geldt: het signaal is geëncrypteerd.
 - B. Bij een draadloos systeem geldt: Het signaal mag niet worden gereproduceerd/gekopieerd.
- Het toegangscontrolesysteem moet voldoen aan:
 - A. Bij toepassing in de niet beveiligde zone aan de identificatie klasse 1/1/2 volgens EN 50133-1+A1
 - B. Bij toepassing in de beveiligde zone aan de identificatie klasse: 0 volgens EN 50133-1+A1, mits van buitenaf geen manipulatie mogelijk.
- Het toegangscontrolesysteem moet in geval van buiten toepassing minstens voldoen aan de beschermingsklasse IP55

- Installateurs en eindgebruikers dienen met onderstaande instructies rekening te houden. Afwijken van deze instructies kan de werking van de elektronisch motorgestuurde meerpuntsvergrendeling nadelig beïnvloeden.
- De meerpuntsvergrendeling mag alleen worden toegepast met meegeleverde componenten.



Gebruik voor de bevestiging de meerpuntsvergrendeling schroeven met een kopdoorsnede van maximaal 7mm en een schroefdoorsnede van maximaal 4,5mm. Lengte afhankelijk van materiaal en profielmaat.

Boor de schroefgaten altijd voor.

Gebruik voor het vastdraaien van de meerpuntsvergrendeling GEEN schroefboormachine, maar draai de schroeven altijd met de hand vast.



6. INSTALLATIE / MONTAGE



6.1 CONTROLE MAATVOERING FREESTEKENING

Controleer als eerste de maatvoering van de juiste freestekening (zie hoofdstuk 12) met de geleverde producten.

6.2 DRAAIRICHTING BEPALEN

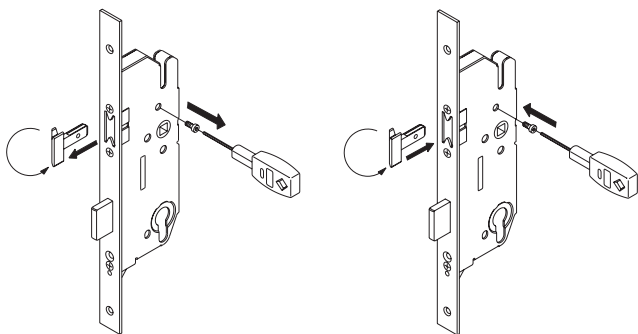
Controleer de draairichting van de deur en het geleverde produkt en pas deze eventueel als volgt aan:

Druk de dagschoot naar binnen.

Aan de zijkant van het slot komt een inbusboutje tevoorschijn.

Draai deze los, vervolgens kan de dagschoot uit de kast worden getrokken, worden gedraaid en weer teruggeplaatst in de kast.

Draai vervolgens het inbusboutje weer vast.



6.3 SPARINGEN FREZEN/BOREN IN DEUR EN KOZIJN

Frees/boor vervolgens de juiste sparingen in de deur en kozijn.

Let op dat de tekening van het juiste type wordt gekozen en controleer de maten aan de hand van de geleverde produkten.

Zorg er altijd voor dat de meerpuntsvergrendeling vrij kan bewegen in de sparingen zonder dat deze aanloopt.

Frees/boor de sparing voor de kabel van het motorcompartiment naar de kabelovergang.

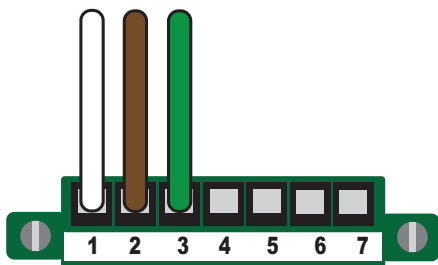
Zorg er voor dat de sparing van de kabel van de motor naar kabelovergang ruim is zodat de kabel niet kan knikken of beschadigen.

6.4 MONTAGE VAN MEERPUNTSVERGREDELING EN SLUITKOMMEN

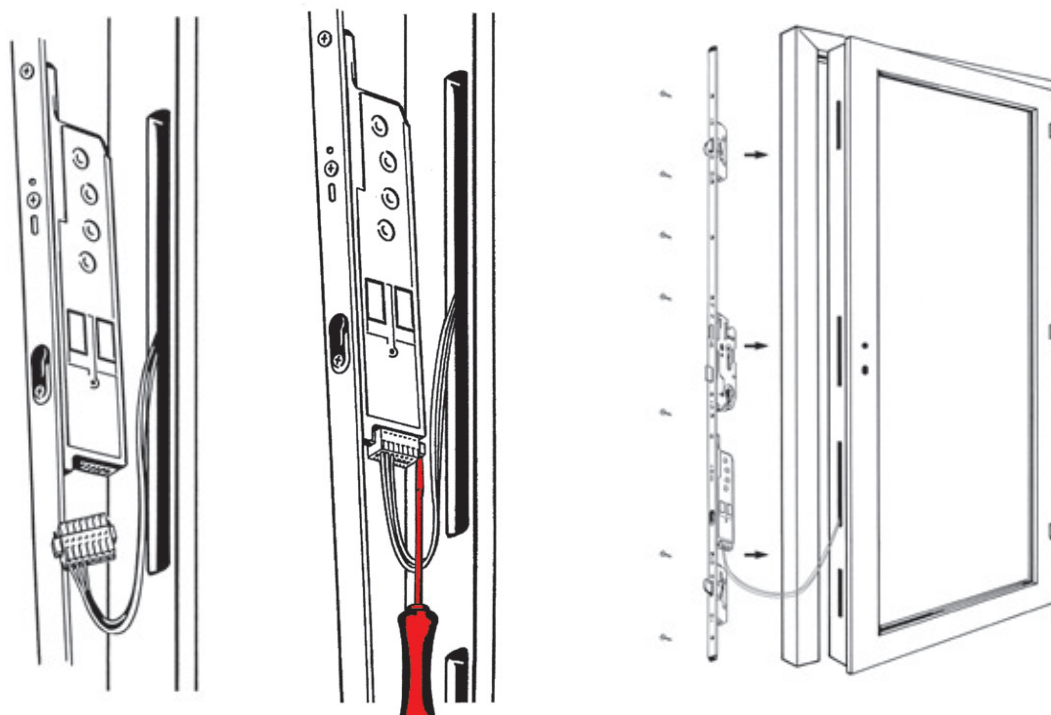
Plaats de groene connector onder op de motor en schroef deze ALTIJD vast om een goede en stabiele verbinding te garanderen.

Indien de meerpuntsvergrendeling in combinatie met de besturing 86B wordt gebruikt moet de kabel als volgt worden aangesloten:

- Witte ader (Data) op positie 1 van de groene connector.
- Bruine ader (-) op positie 2 van de groene connector.
- Groene ader (+) op positie 3 van de groene connector.



Plaats vervolgens de meerpuntsvergrendeling in de deur. Let op dat de verbindingstangen tussen de hoofdkast en de bijzetkasten vrij kunnen bewegen in de gefreesde sparingen in de deur.



Schroef vervolgens de voorplaat vast.

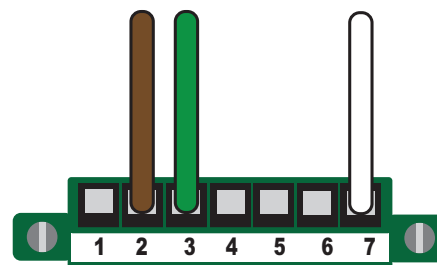
Boor de schroefgaten voor en zorg ervoor dat de schroeven recht gefixeerd worden om ervoor te zorgen dat de verbindingstangen vrij kunnen blijven bewegen.

6.5 MEERPUNTSVERGREDELING GEBUIKEN ZONDER BESTURING (86B)

Het is mogelijk om de meerpuntsvergrendeling te gebruiken zonder besturing 86B.

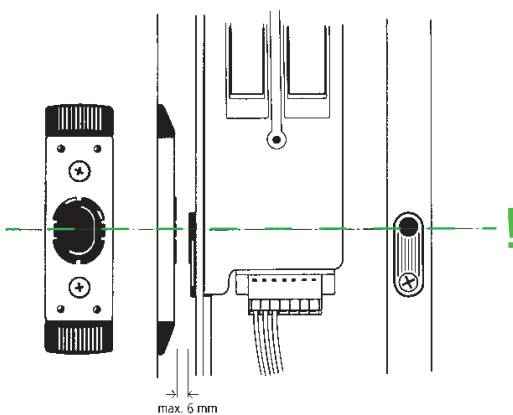
Indien de meerpuntsluiting zonder besturing 86B wordt gebruikt moet de kabel als volgt worden aangesloten:

- Witte ader (geschakelde +) op positie 7 van de groene connector.
- Bruine ader (-) op positie 2 van de groene connector.
- Groene ader (+) op positie 3 van de groene connector.



6.6 MONTAGE MAGNEETCONTACT IN KOZIJN

Monteer het magneetcontact volgens de meegeleverde inbouwtekening. Daarbij dient de maatvoering exact aangehouden te worden om een probleemloos contact met de reedschakelaar van de elektromotorische aandrijving te garanderen. De reedschakelaar en de magneet dienen horizontaal op gelijke hoogte worden gemonteerd.



6.7 MONTAGE VRIJLOOPCILINDER

Vervolgens kan de vrijloopcilinder worden geplaatst.

Bij een vrijloopcilinder kan de meenemer vrij bewegen als er geen sleutel in de cilinder is gestoken.

Let op! Een knopcilinder is geen vrijloopcilinder.



6.6 IN BEDRIJF STELLEN VAN DE MEERPUNTSVERGREDELING

Als de vrijloopcilinder is gemonteerd kan het sluiten en openen van de meerpuntsvergrendeling worden getest. Advies is om dit als eerste te doen bij een geopende deur.

De meerpuntsvergrendeling moet soepel openen en sluiten met het draaien van de sleutel.

Als dit soepel loopt kan de meerpuntsluiting worden getest met een gesloten deur.

Ook dan moet de meerpuntsvergrendeling soepel openen en sluiten met het draaien van de sleutel.

Bij een Anti-paniekuitvoering worden alle schoten ingetrokken indien de deurkruk aan de binnenzijde wordt bediend.

6.7 ELEKTRONISCHE AANSLUITING BIJ STAND-ALONE (ZONDER BESTURING 86B) GEBRUIK

Groene connector zit aangesloten volgens hoofdstuk 6.5.

Sluit de voeding (12V DC minimaal 3A) aan.

Indien de magneet juist zit gemonteerd en de deur gesloten is zal de motor na 3 seconden de deur vergrendelen.

Aansluitgegevens bij stand-alone gebruik, zonder besturing (86B):

- Witte ader is de geschakelde +. Om de deur te ontgrendelen verbind de witte ader met de +.
- Bruine ader is de - (constante voeding).
- Groene ader is de + (constante voeding).

6.8 ELEKTRONISCHE AANSLUITING BIJ GEBRUIK BESTURING 86B

Groene connector zit aangesloten volgens hoofdstuk 6.4.

Sluit de witte, bruine en groene ader aan op de besturing zoals in hoofdstuk 7 beschreven.

Sluit de voeding (12V DC, minimaal 3A) aan.

De groene LED op de besturing gaat branden.

Indien de magneet juist zit gemonteerd en de deur gesloten is zal de motor na 3 seconden de deur vergrendelen.

Er klinken 2 korte pieptonen en de rode LED op de besturing gaat branden.

De deur is nu goed vergrendeld.

Maak een verbinding tussen 9 + 10 op de besturing.

De motor ontgrendeld de deur.

De groene LED op de besturing gaat branden.

De deur is nu goed ontgrendeld en kan worden geopend.

LET OP! Tijdens het elektronisch vergrendelen/ontgrendelen van de deur NIET de deurkruk bedienen.

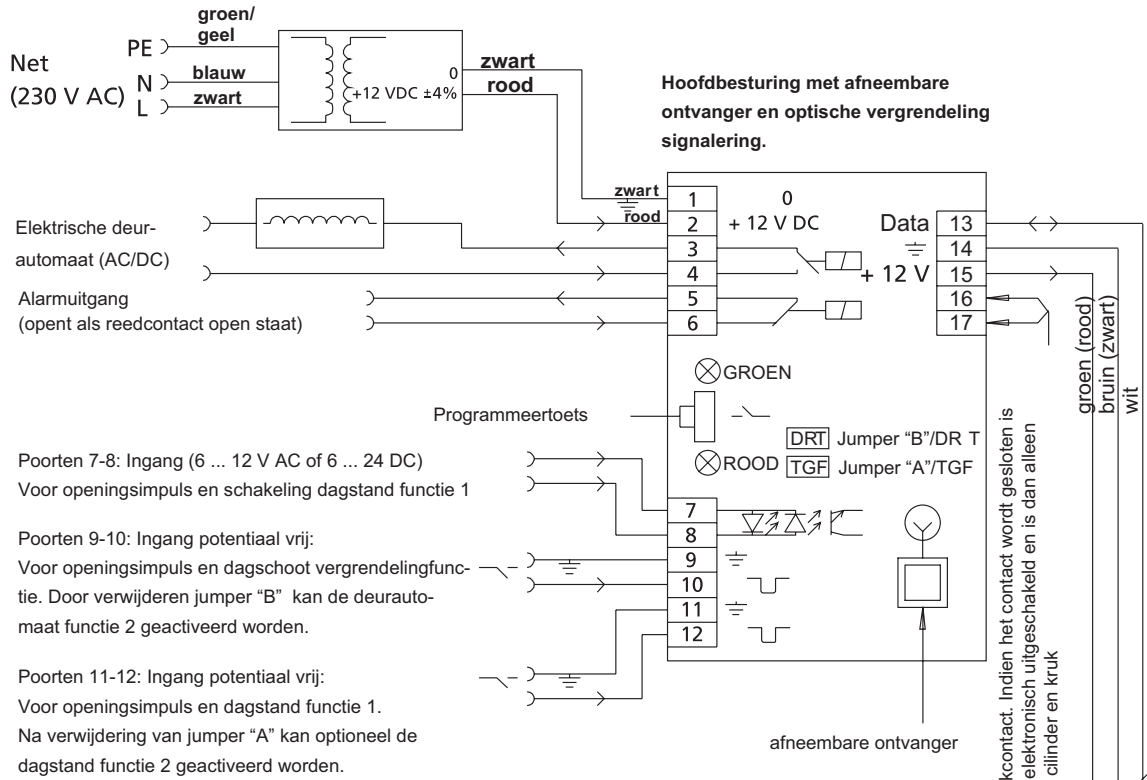
Dit kan onherstelbare schade aan de elektrische meerpuntsvergrendeling veroorzaken.

7. AANSLUITSCHEMA



Verzorgingsspanning over elektronisch geregelde trafo

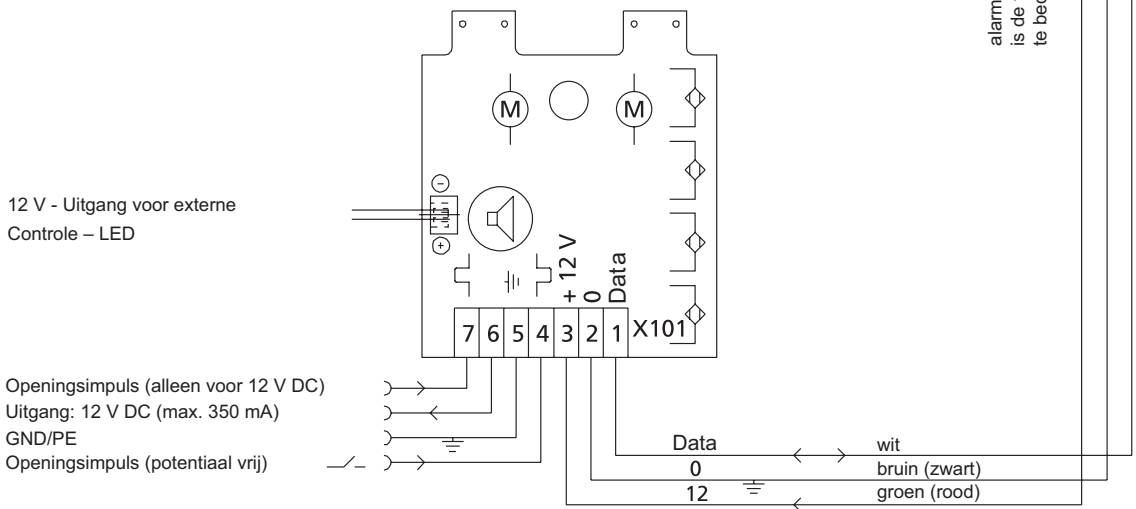
min. 12 V DC / 3A (rest golfactor < 250 mVpp)




alarmingang = maakcontact. Indien het contact wordt gesloten is de vergrendeling elektronisch uitgeschakeld en is dan alleen te bedienen met de cilinder en kruk

Stroom- en dataverkeer: over vaste kabelverbinding

Besturing in de motor

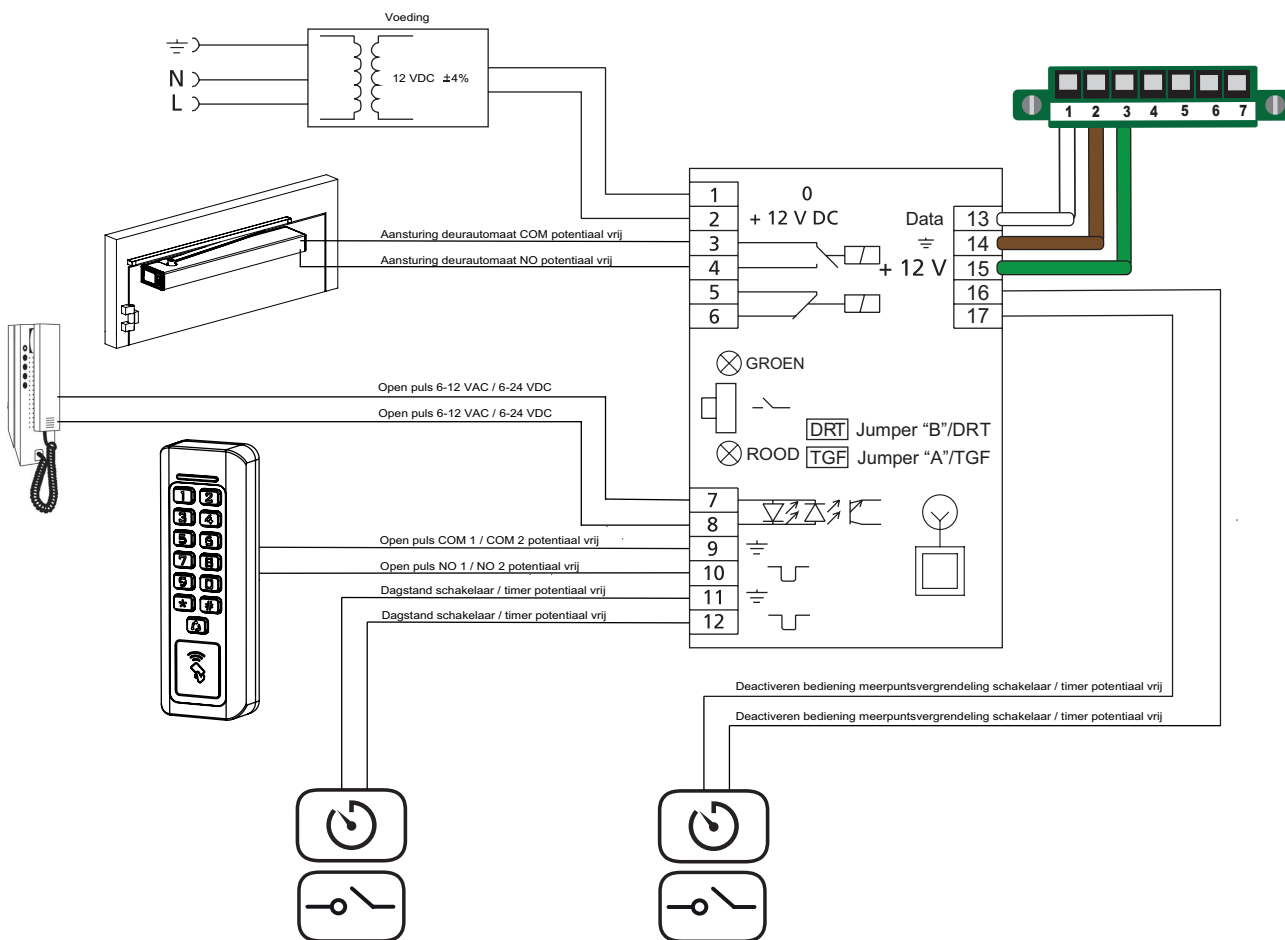


- 1 + 2: 12V DC minimaal 3A aansluiting. 
- 3 + 4: Uitgang bijvoorbeeld voor aansturen/openen van een elektrische draaideurdeurautomaat. dit pulscontact wordt 2 seconden geschakeld direct nadat de meerpuntsvergrendeling volledig is ontgrendeld.
Indien gewenst kan de 'jumper DRT' uitgenomen worden, zodat het signaal op de uitgang naar de deurautomaat net zolang wordt geschakeld als de open puls wordt geschakeld op poorten 9 + 10.
- 5 + 6: Uitgang bijvoorbeeld voor alarmsystemen.
Dit contact wordt geschakeld direct nadat de meerpuntsvergrendeling is ontgrendeld en de deur wordt geopend.
Dit contact blijft net zo lang ingeschakeld, tot dat de deur weer gesloten wordt en het slot vergrendeld is. Een alarmsysteembesturing kan dit signaal eventueel gebruiken om het alarmsysteem automatisch in en uit te schakelen.
- 7 + 8: Ingang (openen meerpuntsvergrendeling) voor 6 - 12 V AC (wisselstroom) of 6 - 24 V DC (gelijkstroom) naar keuze kan deze ingang optioneel voor 2 functies gebruikt worden:
► Functie 1:
Standaard openen met aansluitend complete vergrendeling na 3 seconden.
Indien een impuls " 1 seconde aan deze ingang wordt toegewezen (bv. gestuurd door een gebouw managementsysteem), dan ontgrendelt de meerpuntsvergrendeling.
► Functie 2:
Openen met dagstand-functie
Als een duursignaal op deze ingang wordt gegeven (bv. gestuurd door een tijdschakelaar), ontgrendelt de meerpuntsvergrendeling. Na het openen van de deur of na vijf seconden wordt de dagschoot weer vrijgeven. Zolang het duursignaal wordt gestuurd, blijven alle overige schoten ingetrokken.
- 9 + 10: Ingang (openen meerpuntsvergrendeling) voor potentiaal vrij signaal naar keuze kan deze ingang optioneel voor 2 functies gebruikt worden:
► Functie 1:
Standaard openen met aansluitend complete vergrendeling na 3 seconden.
Indien een potentiaal vrije impuls " 1 seconde aan deze ingang wordt toegewezen (bv. gestuurd door een toegangscontrolesysteem) dan ontgrendelt de meerpuntsvergrendeling.
► Functie 2:
Openen met dagstand-vergrendelingfunctie
Als een potentiaal vrij duursignaal op deze ingang wordt aangesloten (bv. geschakeld over een tijdschakelaar), dan ontgrendelt de meerpuntsvergrendeling. Zolang het duursignaal wordt aangehouden, blijven alle schoten (dag- , nacht- en haakschoten) ingetrokken.
- 11 + 12: Ingang voor potentiaal vrij signaal naar keuze kan deze ingang optioneel voor 2 functies gebruikt worden:
► Functie 1: met jumper TGF
Indien dit contact wordt gesloten (bv. gestuurd door een toegangscontrolesysteem), dan ontgrendelt de meerpuntsvergrendeling. Alle schoten worden ingetrokken zolang ingang 11 +12 gesloten blijft. De dagschoot komt ongeacht de duur van het gesloten contact 11 + 12 na 5 seconden weer terug.
► Functie 2: zonder jumper TGF
Indien dit contact wordt gesloten (bv. Gestuurd door een toegangscontrolesysteem), worden de 2 haakschoten en nachtschoot ingetrokken. De dagschoot wordt niet ontgrendeld.
de 2 haakschoten en nachtschoot blijven ingetrokken zolang ingang 11 +12 gesloten blijft.
De dagschoot wordt niet ontgrendeld.
De dagschoot kan in deze dagstandfunctie worden ingetrokken door ingang 9 + 10 te sluiten.
De dagschoot blijft ingetrokken zolang ingang 9 + 10 gesloten blijft.
- 13 + 14 + 15: Aansluiting +, - en data naar de motorunit.
- 16 + 17: Ingang voor potentiaal vrij signaal voor het deactiveren van de meerpuntsvergrendeling.
Indien dit contact wordt gesloten kan het slot niet worden bediend met bovenstaande ingangen.
Deze functie kan bijvoorbeeld worden gebruikt om de meerpuntsvergrendeling te deactiveren als het alarm in het gebouw is ingeschakeld.

8. VOORBEELDEN TOEPASSINGEN



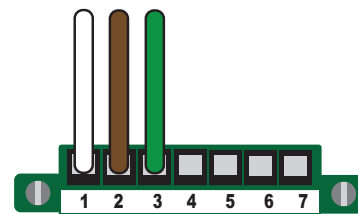
In onderstaand schema is de meest voorkomende schakelingen opgenomen.



9. MULTIFUNCTIONELE MOTORSTEKKER

Deze elektrische meerpuntsvergrendeling beschikt over een multifunctionele motorstekker. Er kunnen vele schakelingen worden gemaakt. Hieronder volgen een aantal voorbeelden.

- 1 + 2 + 3: Reeds bezet voor de 12V DC spanning en dataverkeer van de motor.
- 4 + 5 Ingang (potentiaal vrij impuls van maximaal 1 seconde)
Bijvoorbeeld voor een codeslot of extern toegangscontrolesysteem welke direct op de deur gemonteerd wordt. Door aansturing van het toegangscontrolesysteem of door het bedienen van een codeslot, wordt de meerpuntsvergrendeling ontgrendeld.
- 5 + 6 Uitgang (12V DC maximaal 350mA)
Bijvoorbeeld voor een verlichte deurgreep of een verlicht (LED) glaselement).
Poort 5= GND (-)
Poort 6= 12V DC (+).
- 5 + 7 Ingang (12V DC impuls van maximaal 1 seconde)
Bijvoorbeeld voor een codeslot of extern toegangscontrolesysteem.
Poort 5= GND (-)
Poort 7= 12V DC (+).



Om mogelijke storingen van buitenaf, die het functioneren kunnen beïnvloeden te vermijden, raden wij aan om geïsoleerde kabels te gebruiken.



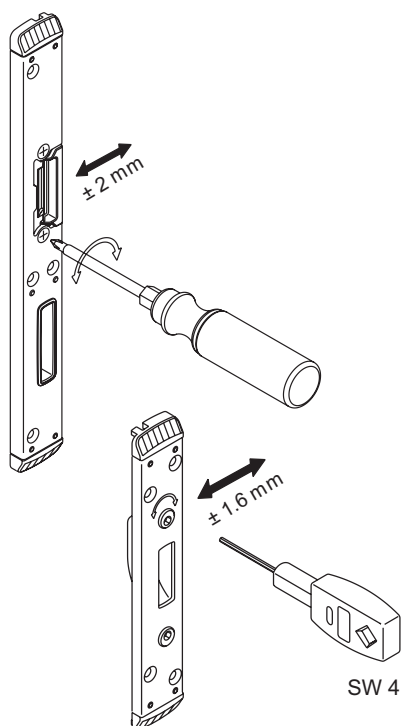
10. HERSTELLEN VAN MOGELIJKE FOUTMELDINGEN EN STORINGEN



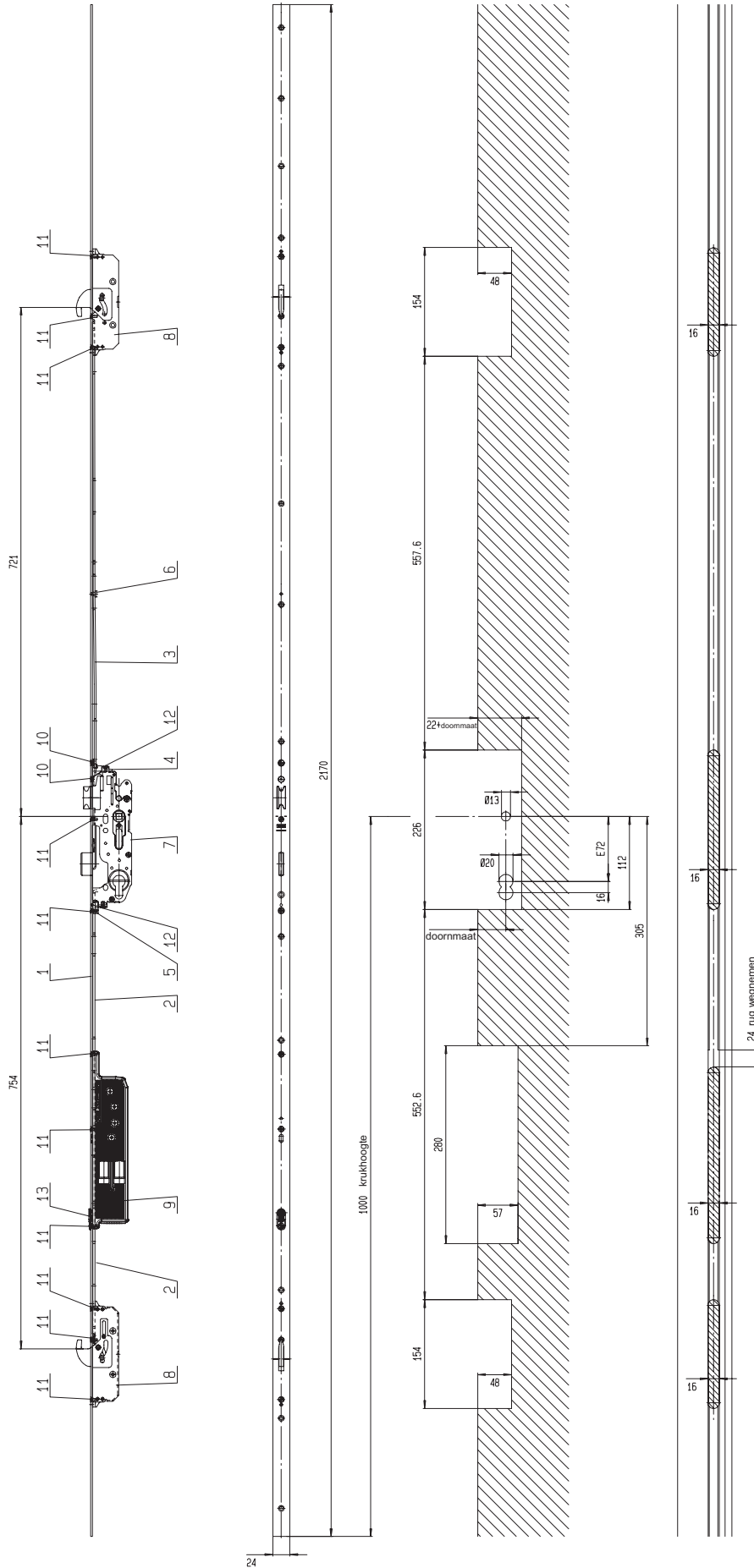
Indien de meerpuntsvergrendeling niet correct functioneert, zoek dan aan de hand van onderstaande foutmatrix de oorzaak en herstel deze.

Klacht	Signaal	Mogelijke oorzaak	Herstellen
Slot sluit niet volledig.	Groene en rode LED's knipperen om en om.	Haakschoten lopen zwaar.	De vergrendeling met de afstandsbediening of sleutel openen (niet met geweld over de deurkruk!).
		De deur is krom getrokken of verkeerd afgehangen.	Deur inbouw controleren en evt. opnieuw afstellen.
		De sluitplaten zijn te strak afgesteld.	Sluitplaten opnieuw afstellen/ losser afstellen.
		De schoten lopen vast.	Controleer of alle sluitposities vrij toegankelijk zijn.
		Er is een cilinder zonder vrijlooppunt gebruikt.	Vrijlooppunt inbouwen (zie punt 6.7).
Slot opent of sluit niet.	Groene en rode LED's branden.	Dataverkeer tussen de motor en de besturingsunit is onderbroken.	Controleer of de Besturing 86B correct is aangesloten. (polen +/- zie punt 7).
		Een of meerdere kabels zijn beschadigd.	Alle kabels en stekerverbindingen controleren.
		Contactunit, raam- en deurdeel maken geen contact.	Contactunit opnieuw afstellen, schoonmaken van de contactvlakken.
Slot vergrendelt niet.	Groene LED brandt.	Groene LED brandt. Magneet is buiten bereik.	Magneetpositie controleren en evt. opnieuw afstellen. De sluitnaad controleren.
	Beide LED's branden niet	Kortsluiting in stroom- en/of dataverkeer tussen de motor en de besturingsunit.	Controleer of de Besturing 86B correct is aangesloten. (polen +/- zie punt 7). Kabelaansluiting bij de groene multifunctionele stekker controleren. (zie punt 6,5 en punt 9).
Deur staat open.	Groene en rode LED branden.	Hier gaat het niet om een fout. Er wordt gesignaleerd dat de deur langer dan 20 seconden geopend is.	Deur sluiten. Het slot vergrendelt weer automatisch.
Dagschoot blijft ingetrokken.		De trekstang achter de voorplaat loopt niet vrij. Wordt door de bevestigingsschroeven afgeklemd.	Schroeven recht in de voorplaat Schroeven.(zie punt 5)
		Dagstand op besturing 86B actief.	contact 11 en 12 is gesloten (zie punt 7)

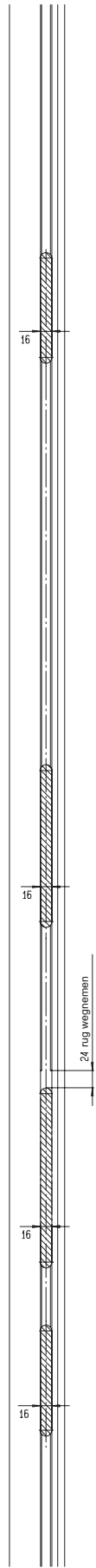
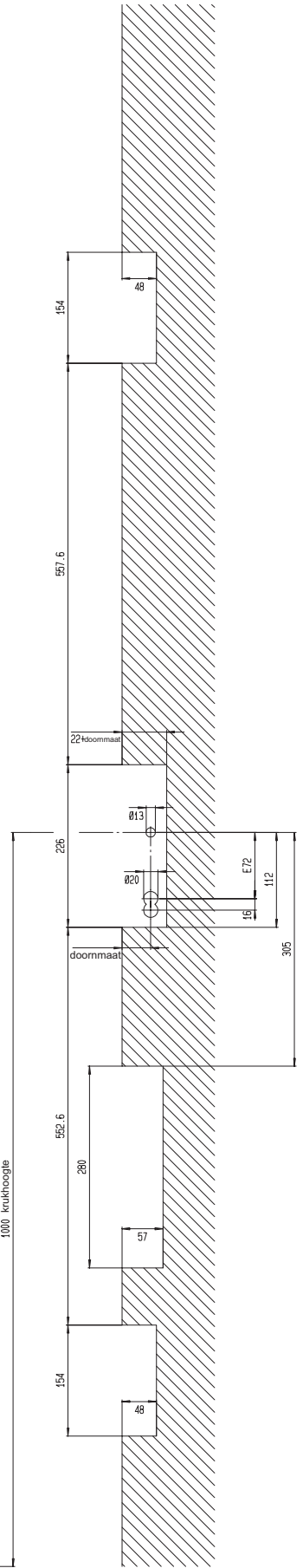
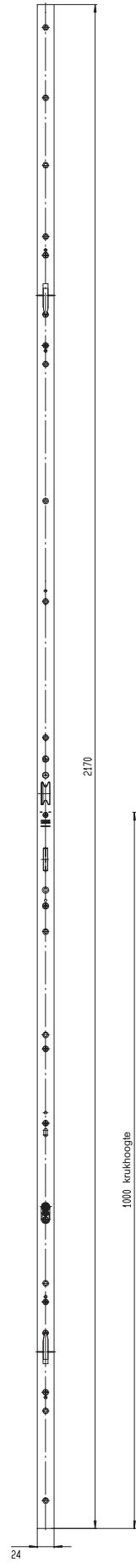
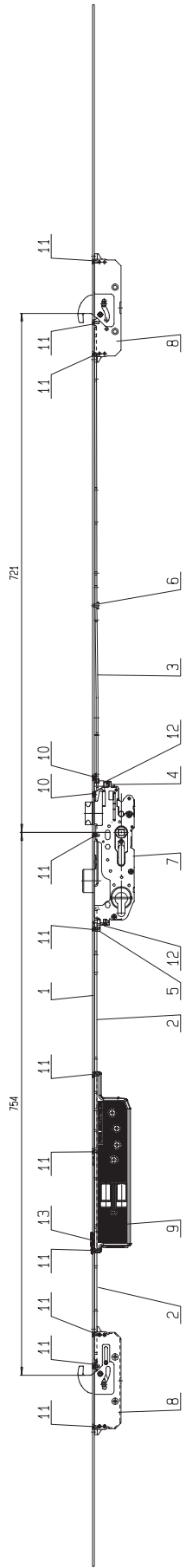
11. VERSTELMOGELIJKHEDEN SLUITPLATEN



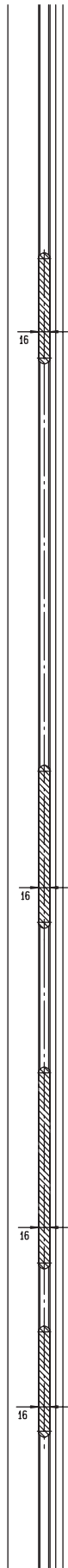
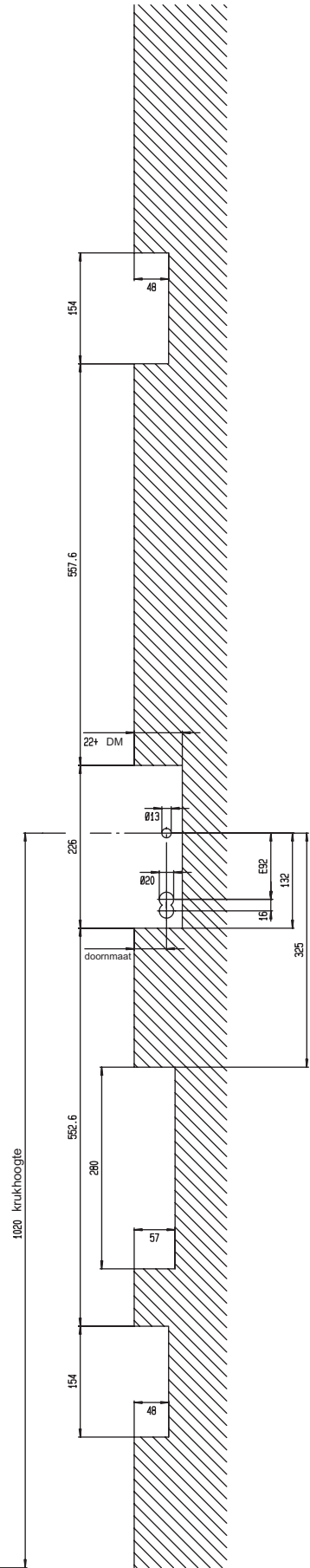
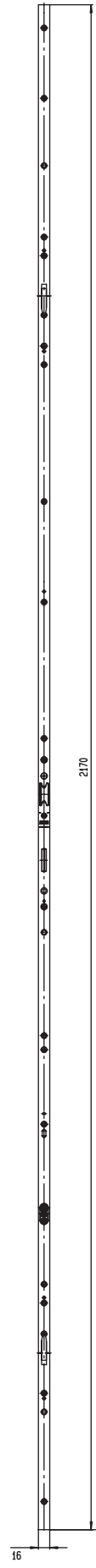
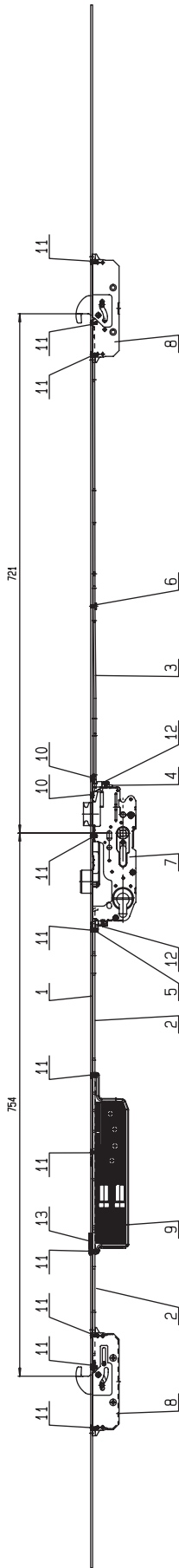
12. MAATVOERING EN FREESTEKENINGEN 8600E EN 8600DE



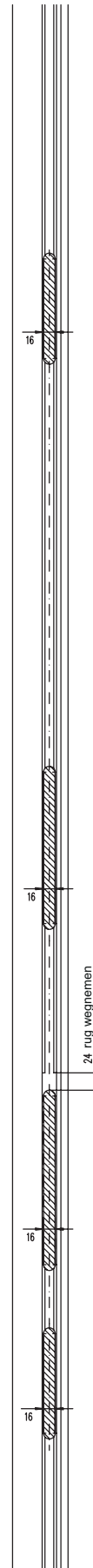
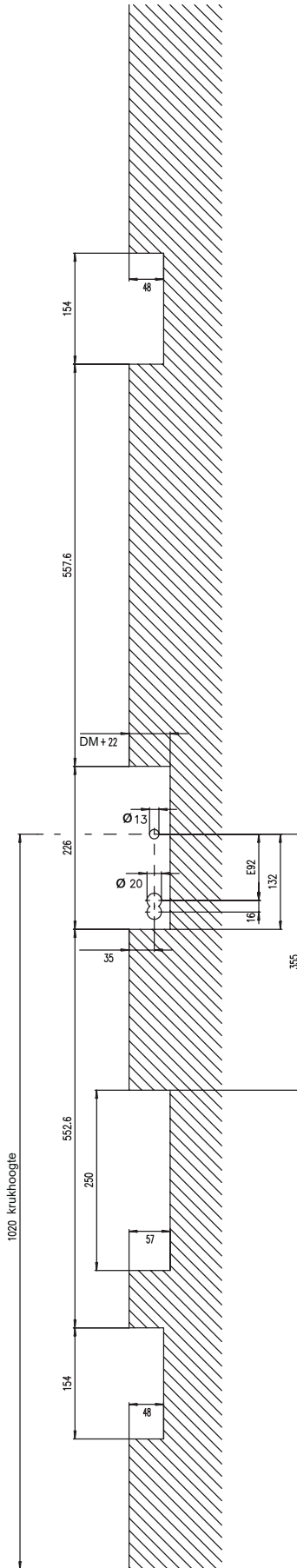
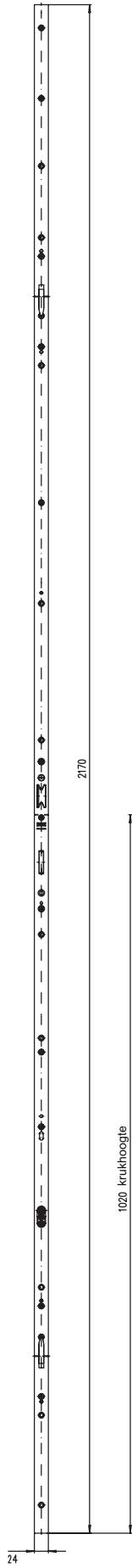
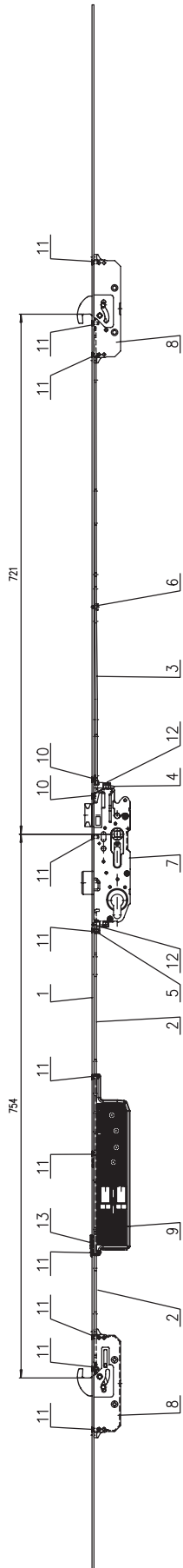
8601E EN 8601DE



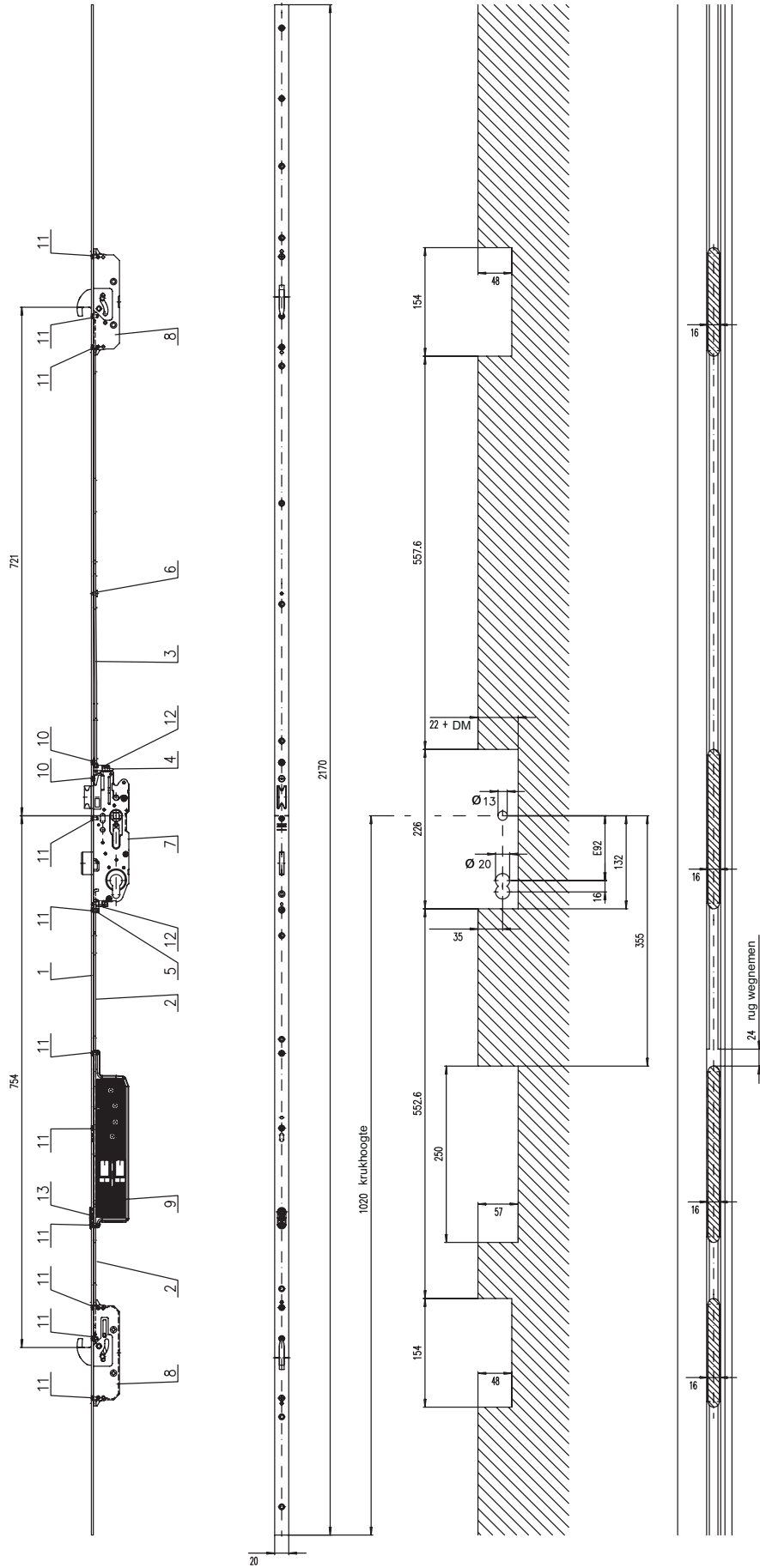
8604E



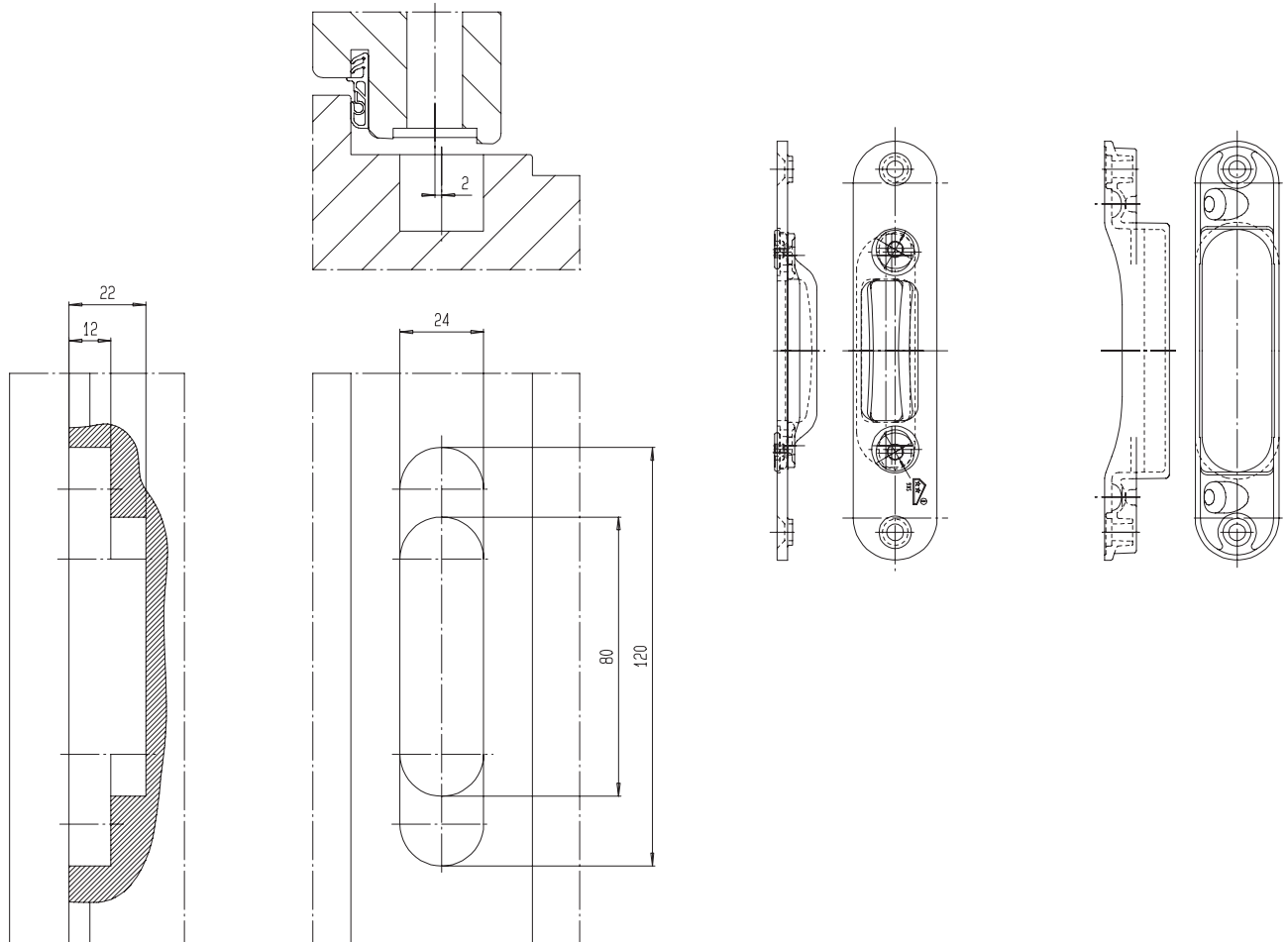
8608E



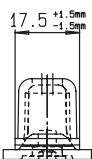
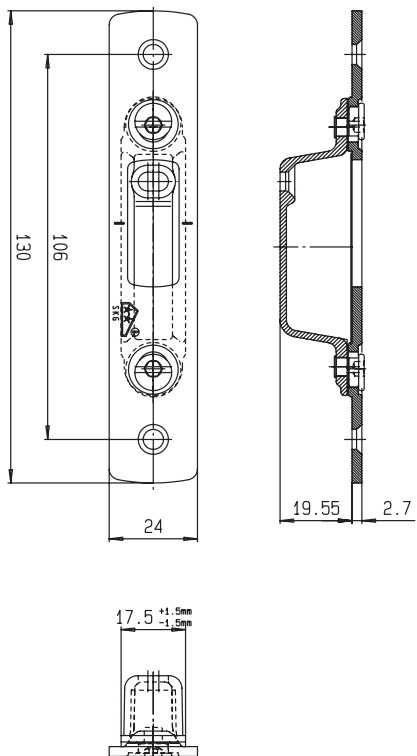
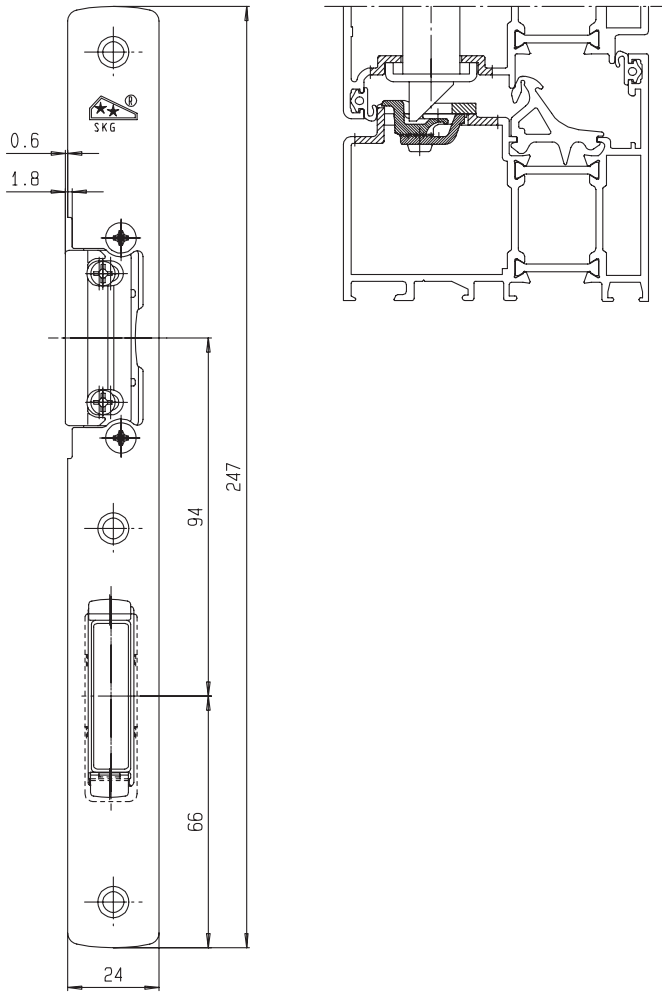
8610E



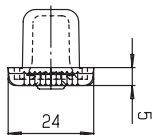
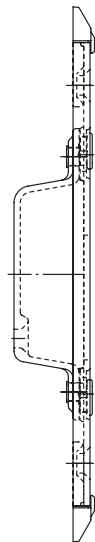
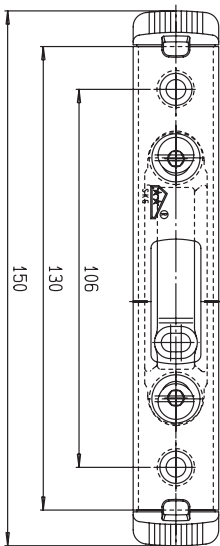
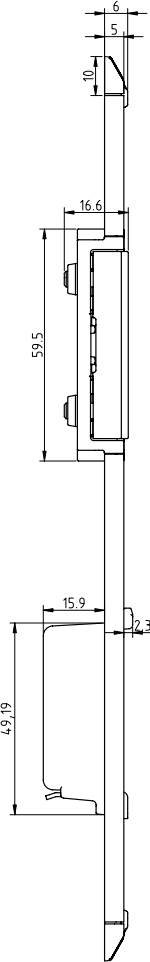
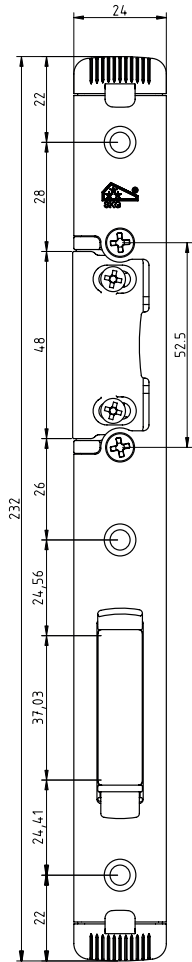
86S (BIJZETSLUITPLAAT ONDER EN BOVEN)

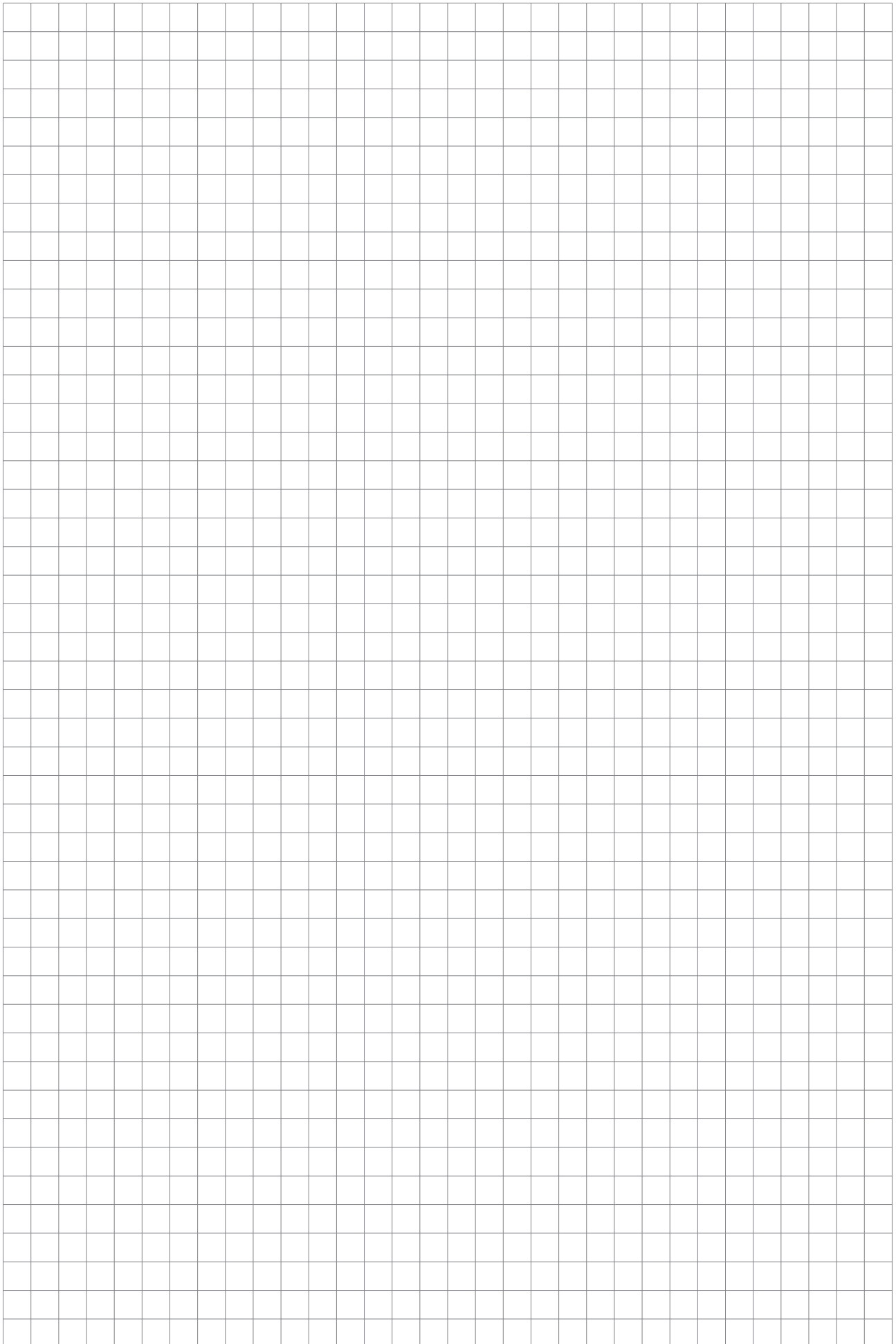


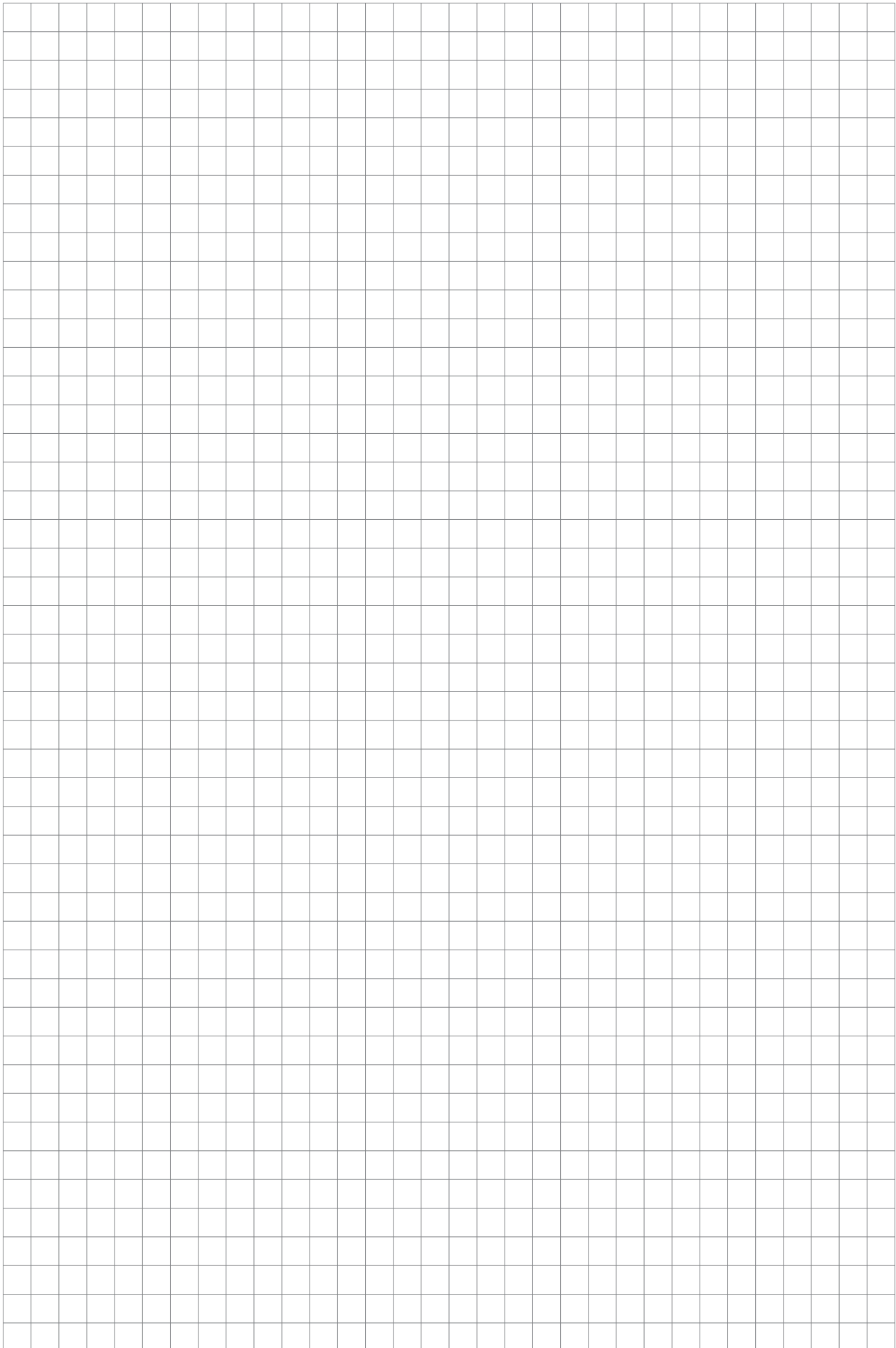
86SUL EN 86SUR



86SAL EN 86SAR







Maasland Groep B.V.
De Hoogjens 51-55a
4254 XV SLEEUWIJK
Nederland
T 088 500 2800
info@maaslandgroep.nl
www.maaslandgroep.nl



Maasland Hou Co., Ltd.
Floor 6, Block E,
Guanlan Town, Longhua,
SHENZHEN
China
info@maaslandhou.com
www.maaslandhou.com

Maasland Group Belgium B.V.
Eedverbondkaai 242, bus 41
9000 GENT
België
T +32 9 328 33 34
info@maaslandgroup.be
www.maaslandgroup.be

