



DESCRIPTION

Ces serrures motorisées peuvent être déverrouillées par l'intermédiaire d'un système de contrôle d'accès ou d'une autre unité émettrice d'impulsions électriques. En installant une béquille du côté intérieur, la porte peut toujours être ouverte mécaniquement. Elles sont donc particulièrement appropriées pour des portes d'évacuation. Une poignée fixe est installée du côté extérieur. Après l'ouverture et la fermeture de la porte, les pènes demi-tour et dormant sont automatiquement verrouillés. Montage dans la porte. En installant un cylindre Euro Profil, la porte peut être ouverte à l'aide de la clé.



CARACTÉRISTIQUES

- Force de retenue de 7.000 N (env. 700 kg)
- Version à encastrer
- À émission de courant
- Verrouillage automatique
- Alimentation 24V DC
- Bobines chargeables à 100% (pas de problèmes de brûlure des bobines)
- Fonction anti-panique du côté intérieur
- Avec verrouillage de pêne (effraction 'à la carte de crédit' impossible)
- Entrée 60 (ou 35 mm en option), entraxe 72 mm, (ou 92 mm en option)
- Certification MPA
- Approuvées conformément à DIN 18250 et DIN 18251 classe 4
- Avec 6 signalisations différentes (à n'utiliser qu'avec un circuit imprimé de commande optionnel, modèles S32/S33)
- Option appropriée pour cylindres KESO 22 mm



REGARDER LA VIDÉO

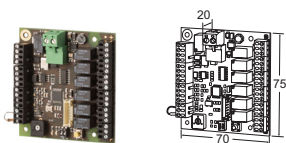
MODÈLES

À émission de courant = verrouillé hors tension

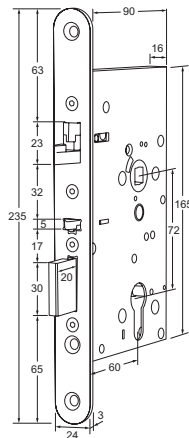
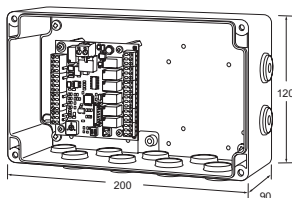
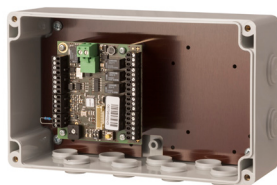
2269 Serrure motorisée, entrée 60, entraxe 72

ARTICLES CONNEXES

S32 Circuit imprimé individuel de commande pour modèle 2269, 24V DC (à n'utiliser que lorsque vous allez utiliser les signalisations de la serrure motorisée)



S33 Commande dans le coffre pour le modèle 2269, 24V DC (à n'utiliser que lorsque vous allez utiliser les signalisations de la serrure motorisée)



SVPU-10 Câble de raccordement de 10 mètres



KSH1C Demi-carré 8-9 mm, longueur 75 mm



SPÉCIFICATIONS ÉLECTRIQUES

Bobines

tension	consommation	capacité de charge
24V DC	1,2A (pendant 2 sec.)	500mA 100 % (en continu)

Signalisations (toutes avec contact inverseur)

- X7 pêne dormant verrouillé
- X8 pêne dormant déverrouillé
- X9 actionnement par béquille
- X10 pêne de déclenchement enfoncé
- X11 actionnement du cylindre
- X12 dysfonctionnement (par ex. fil de connexion desserré)